

تصویر مجریان طرح درج شود.

مشخصات طرح مرتبط

مجری اصلی: رضا کاظمی

شناسه ملی اخلاق در پژوهش: IR.SUMS.SCHEANUT.REC.1402.037

DOI: -

تاریخ اتمام طرح: ۱۴۰۳/۰۱

عنوان خبر: تحریک الکتریکی فراجمجمه ای مغز در کاهش شکست شناختی در رانندگان تاکسی اثر بخش است.

متن خبر (حداکثر ۲۵۰ کلمه به زبان غیرعلمی):

نتایج این پژوهش با عنوان بررسی شکست شناختی و اثر بخشی تحریک الکتریکی فراجمجمه ای مغز (tDCS) بر آن در رانندگان تاکسی درون شهری، نشان می دهد که برخی از رانندگان تاکسی به دلایل مختلفی مانند استرس شغلی، خستگی و حواس پرتی، در معرض نوعی اختلال ذهنی به نام شکست شناختی قرار دارند که می تواند سبب افزایش خطاهای رانندگی و حوادث جاده ای شود. با استفاده از ابزارهای پیشرفته مانند پرسشنامه های تخصصی و ثبت فعالیت امواج مغزی (EEG)، می توان خطر شکست شناختی را در رانندگان شناسایی کرد و میزان آمادگی ذهنی آن ها را سنجید. این اطلاعات، به مسئولان حوزه حمل و نقل کمک می کند تا رانندگان پرخطر را زودتر شناسایی کرده و برنامه های آموزشی یا حمایتی لازم را برای آن ها در نظر بگیرند. همچنین یافته ها نشان می دهد که به کارگیری فناوری های نوین مانند تحریک الکتریکی مغز (tDCS) می تواند کارایی ذهنی و مغزی رانندگان پرخطر را بهبود بخشد و شرایط بهتری برای ایمنی جاده ها و سلامت شغلی فراهم کند. اجرای چنین روش هایی می تواند به طور عملی، در کاهش تصادفات، ارتقای کیفیت رانندگی و افزایش اعتماد عمومی به سیستم حمل و نقل عمومی موثر باشد. بر این اساس، پیشنهاد می شود سازمان های حمل و نقل شهری و مسئولان بهداشت حرفه ای، غربالگری ذهنی و استفاده از مداخلات ساده و غیرتهاجمی را به عنوان بخشی از برنامه دوره ای سلامت رانندگان مدنظر قرار دهند.

گروه های هدف:

☒ رسانه ها و مردم

☒ متخصصان و پژوهشگران

☐ سیاستگذاران پژوهشی

☐ سیاستگذاران درمانی

☒ مدیران نهادها و سازمانهای حمل و نقل

اطلاعات تماس:

Email: Reza_kazemi2007@gmail.com

Tel: +98 (71)37251001-278

Fax: +98 (71)362 60225

نشانی:

شیراز-بلوار رازی-دانشکده بهداشت

کد پستی: ۷۱۵۳۶۷۵۵۴۱

ORCID No.: <https://orcid.org/0000-0003-1361-7360>

مقاله مستخرج از طرح: Neurophysiological Markers of Cognitive Failures in Drivers: An EEG Study – Accepted in Basic and Clinical Neuroscience (in press)

گروه آموزش ارگونومی دانشکده بهداشت، آخرین ویرایش: ۸ مهرماه ۱۳۹۹، SUMS © 2020

SUMS-Health

School of Health
Department of Ergonomics
Division of Occupational Health and Safety



Student's KTE Page*

Student's picture

Name: Zahra Sharifi
Scientific degree: PhD Candidate
Scientific field: Ergonomics

Members of Supervisory Committee:

- **Dr. Reza Kazemi, Associate Professor**
- **Dr. Seyed Roohollah Hosseini, Assistant Professor**
- **Dr. Mojgan Seif, Assistant Professor**

Title of Thesis:

Examination of Cognitive Failure and the Effectiveness of Transcranial Direct Current Stimulation (tDCS) among Taxi Drivers

Prepare the results of this study in non-scientific and general language in 50 words (avoid stating scientific words): (Calibri 12)

Some taxi drivers may experience mental lapses due to stress and tiredness, which could lead to mistakes while driving. This study showed that brain stimulation can help improve attention and thinking skills. Early detection and support programs for drivers can make roads safer and improve public transportation quality.

Contact Information:

Email:
Sharifi_12_ohs@yahoo.com
Tel: N/A
Fax: N/A
Postal Address: School of Health,
SUMS, Razi Blvd, Shiraz, Iran

P.O.Box: 7153675541
ORCID No.:
<https://orcid.org/0000-0003-1636-2789>
SCOPUS ID: N/A
WoS Research ID: N/A

What does this research add to existing knowledge in your field?

It highlights the potential of brain stimulation methods as a non-invasive intervention to reduce cognitive failure among professional drivers, a topic rarely explored in occupational health.

What are the implications of this new knowledge for public section?

The findings support proactive mental health screening and intervention for high-risk drivers to enhance public safety and reduce traffic accidents.

How could the findings be used to influence policy or practice or research or education?

Policymakers and public health officials can use these results to implement regular cognitive evaluations and introduce non-invasive brain interventions in occupational health programs.

Who is the general audience of this study?

Urban transportation authorities, occupational health professionals, road safety experts, and the general public.

Publications regarding outcomes of this research (in APA style):

Sharifi, Z., Pour Mohammadi, A., Hosseini, S. R., Sadeghi, S., Vali, M., Seif, M., & Kazemi, R. (in press). *Neurophysiological markers of cognitive failures in drivers: An EEG study*. Basic and Clinical Neuroscience.